

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))
МОСКОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Москва 2022


ОДОБРЕНА
Предметной (цикловой) комиссией
Протокол от 24 февраля 2022 г. № 7

Председатель
 М.В.Багатурия

Предметной (цикловой) комиссией
Протокол от 24 февраля 2022 г. №7

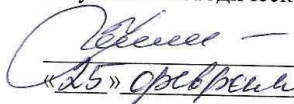
Председатель
 Л.Б. Леуго

СОГЛАСОВАНО

Методист
 С.А. Ильина
«24» февраля 2022г.

Разработана на основе Федерального
государственного образовательного
стандарта среднего профессионального
образования по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного
состава железных дорог от 22.04.2014 года
№388

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-методической работе

 Н.И. Воронова
«25» февраля 2022г.

Составитель:

М. С. Назаренко – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

Рецензенты:

О.В. Калашникова – преподаватель ГБПОУ Юрический колледж

О.В. Гринькина – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа дисциплины «Транспортная безопасность» является частью образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог для очной формы обучения.

Рабочая программа дисциплины предназначена для изучения дисциплины «Транспортная безопасность» в профессиональных образовательных организациях среднего профессионального образования при подготовке специалистов среднего звена, а также квалифицированных рабочих.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ

Дисциплина относится к общепрофессиональным дисциплинам профессионального учебного цикла программы подготовки специалистов среднего звена, направлена на формирование (в том числе частично) следующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций, включающих в себя способность:

Код	Наименование компетенции
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
ПК 3.1.	Оформлять техническую и технологическую документацию
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

1.3 Цели и задачи дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *уметь*:

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *знать*:

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины по учебному плану

Максимальная учебная нагрузка обучающегося — 76 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося — 51 час;
- самостоятельная работа обучающегося — 25 часов.

1.5 Использование часов вариативной части ППССЗ

Дисциплина «Транспортная безопасность» реализуется за счет часов вариативной части циклов ППССЗ.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем дисциплины и виды работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	76
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	51
в том числе:	
практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	25
в том числе:	
выполнение домашних заданий	6
подготовка к практическим занятиям	13
написание реферата или подготовка презентации по заданной теме	6
Промежуточная аттестация в форме	<i>дифференцированного зачета</i>

2.2 Тематический план и содержание дисциплины «Транспортная безопасность»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	Содержание учебного материала Задачи дисциплины. Необходимость и обязательность изучения дисциплины	2	2
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности		28	
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; - обеспечение транспортной безопасности; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - уровень безопасности. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.	2	
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: «Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ. Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры». Выполнение индивидуальных заданий.	2	

1	2	3	4
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Содержание учебного материала Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.	2	
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Содержание учебного материала Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы	2	
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.	2	
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте		46	
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	6	3

1	2	3	4
	Практическое занятия 1 Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию	4	
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4	3
	Практическое занятие 2 Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию	4	
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель; - стационарный многозонный металлообнаружитель; - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.	4	

1	2	3	4
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Содержание учебного материала Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	5	3
	Практическое занятие 3 Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.	3	
Всего		76	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2 — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Дисциплина ОП.11 реализуется в учебном кабинете «Транспортной безопасности на железнодорожном транспорте».

Оборудование учебного кабинета:

– рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер, локальная сеть с выходом в интернет);

- доска меловая

– посадочные места по числу обучающихся (стол, стулья аудиторные);

– электронные видеоматериалы;

– комплект учебно-наглядных пособий по дисциплине;

- Мультимедийное оборудование (ПК, проектор);

- Системный блок – процессор – IntelCore 2 CPU 6300 1.86 GHz 1.87 GHz, ОЗУ 2,00 GB.

Стенды:

- Транспортной безопасности;

- Терроризм.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1.Томилов, В.В . Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие для вузов /В.В Томилов, П.Н Блинов. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с. - URL: <https://umczdt.ru/read/242210/?page=15> (дата обращения 14.05.2021. – Текст: электронный.

2. Безопасность жизнедеятельности : в 2 ч. Ч. 1: Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: учебник / Б.Н. Рубцов, В.И.Жуков, В.Г.Стручалин [и др.]; под ред. В.М. Пономарева , В.И. Жукова. — Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.-336с.-

URL :<http://umczdt.ru/books/46/18766/> (дата обращения: 02.03.2021).-

Текст : электронный.

Дополнительные источники:

1. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности / Т.С. Смирнова. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 296 с. – Текст: непосредственный.
2. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: в 2 ч. Ч.1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене монография / Б.В. Бочаров и др.; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.-287с.-
URL: <http://umczdt.ru/books/46/225966/> (дата обращения: 02.03.2021).-
Текст : электронный.
3. Сборник нормативно - правовых документов по транспортной безопасности.-Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,2013.-616с.(ч.з.).-
Текст : непосредственный.
4. О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ (ред.от 03.02.2014) (с изм. и доп.,вступ.в силу с 06.05.2014) Текст электронный // Консультант плюс [сайт].- 2021.-
URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_158524/

ЭОР, Интернет-ресурсы:

1. Гарант.ру: информационно – правовой портал : [сайт]. – Москва, 1990. –
– URL: <http://www.garant.ru> (дата обращения: 02.09.2021) . – Текст : электронный.
2. Консультант Плюс : информационно - правовой портал : [сайт]. – Москва, 1997. – – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 01.09.2021) . – Текст : электронный.
3. Государственная система правовой информации : [сайт]. – Москва, 2005.
– – URL: <http://pravo.gov.ru/ips> (дата обращения: 04.09.2021) . – Текст : электронный.

3.3 Сопровождение реализации образовательной программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Освоение программы может проводиться с применением дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при наличии объективных уважительных причин и/или обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных

обстоятельств), препятствующих обучающимся и/или преподавателям лично присутствовать при проведении занятия.

В этом случае допускается проводить занятие удаленно в соответствии с расписанием, утвержденным заместителем директора колледжа, ответственным за учебную работу на платформах MS Teams (предпочтительно), GoogleClassroom, Zoom, Teamlink и прочие (при согласовании с руководством).

Местом размещения документов и информации является личный кабинет или электронная почта обучающегося.

Применяемые инструменты должны обеспечивать непрерывную аудио- и видеотрансляцию в режиме реального времени. Ссылка (id адрес) заранее доводится преподавателем до сведения обучающихся.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических и лабораторных занятий, контрольной работы, а также выполнения обучающимися самостоятельной внеаудиторной работы, в том числе индивидуальных заданий (защиты рефератов или презентаций), дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Коды формируемых профессиональ- ных и общих компетенций	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства 	<p>ПК 1.3, 2.3, 3.1, ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1, ОК 1-9</p>	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устный опрос; – подготовка и защита сообщений, докладов, рефератов; – защита практических работ <p>Промежуточная аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дифференцированный зачет; <p>Методы оценки результатов обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – бально-рейтинговая система

<p>железнодорожного транспорта).</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> — нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; — основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; — понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; — права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; — категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; 	<p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p>	
---	--	--

<ul style="list-style-type: none"> — основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; — виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; — основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); — инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. 	<p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p> <p>ПК 1.3, 2.3, 3.1 ОК 1-9</p>	
--	---	--

РЕЦЕНЗИЯ НА РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

дисциплины ОП.11 «Транспортная безопасность» по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог для очной формы обучения, разработанная преподавателем Московского колледжа транспорта Российского университета транспорта (МИИТ) Назаренко М. С.

Рабочая программа соответствует рабочему учебному плану специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог для очной формы обучения, квалификационным требованиям к специалисту.

Представленная на рецензию рабочая программа объемом 16 страниц машинописного текста включает:

- 1.Паспорт рабочей программы общеобразовательной учебной дисциплины
- 2.Структура и содержание дисциплины
- 3.Условия реализации рабочей программы дисциплины
- 4.Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

В рабочей программе указаны цели и задачи дисциплины, ее роль в получении квалификации специалиста, необходимость использования современных средств в изучении предмета, обобщены требования к знаниям и умениям студентов.

Глубина содержания по всем темам и разделам рабочей программы дисциплины соответствует минимуму содержания, который установлен образовательным стандартом специальности.

В тематическом плане рабочей программы приведены наименования разделов и количество часов по очной форме обучения. Максимальная нагрузка обучающегося и количество часов на самостоятельную внеаудиторную работу соответствует нормам.

В разделах рабочей программы раскрыто содержание тем, приведен перечень практических занятий, сформулированы требования к знаниям и умениям студентов по каждой теме.

Содержание рабочей программы соответствует приведенному в ней тематическому плану и обоснованности планируемого учебного времени для изучения дисциплины.

Предлагаемая тематика практических работ обоснована и соответствует распределению бюджетного времени в рамках учебного плана.

В рабочей программе отсутствует дублирование учебного материала в разделах (темах) программы.

Рабочая программа дисциплины является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация

подвижного состава железных дорог для очной формы обучения. Данная рабочая программа может быть утверждена в представленном виде.

Рекомендуется для разработки календарно-тематического плана и составления методического комплекса по дисциплине.

Рецензент:

Преподаватель ГБПОУ Юридический колледж



О.В. Калашникова

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины
ОП.11 Транспортная безопасность
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных
дорог

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана преподавателем Московского колледжа транспорта Российского университета транспорта (МИИТ) Назаренко М.С.

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования, учебного плана и методических требований к изучению данной дисциплины.

Содержание рабочей программы соответствует уровню подготовленности студентов к изучению данной дисциплины.

Уровень отражения в рабочей программе современных достижений науки, техники и культуры достаточно высокий, что подтверждается обоснованием включения в вариативную часть тем по изучению новейших достижений в области диагностики и технологии ремонта. Рекомендуемые авторами учебной программы передовые технологии соответствуют квалификационным требованиям к подготовке специалиста и являются достаточным для овладения основным видом профессиональной деятельности и соответствующим профессиональными компетенциями.

Глубина содержания по всем темам и разделам рабочей программы соответствует минимуму содержания, который установлен образовательным стандартом специальности.

Содержание рабочей программы соответствует приведенному в ней тематическому плану и обоснованности планируемого учебного времени для изучения тем дисциплины.

Предлагаемая тематика практических работ обоснована и соответствует распределению бюджетного времени в рамках учебного плана.

В рабочей программе отсутствует дублирование учебного материала в разделах (темах) программы.

Данная рабочая программа может быть утверждена в представленном виде и может быть рекомендована к применению в образовательном процессе при подготовке обучающихся по вышеперечисленной специальности.

Рецензент:

О.В. Гринькина – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

30 августа 2021г

 /Гринькина О.В./